



DODATEK št. 1

k razpisni dokumentaciji:

STROJ ZA PRANJE PREDOROV

(Int. ev. št. 000221/2025)

V skladu s točkama 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo odgovore na zastavljena vprašanja:

Vprašanje št. 1:

kot ponudnik enega od najbolj uveljavljenih evropskih proizvajalcev tovrstnih strojev vas prosimo za dodatna pojasnila:

1. Zahteva » 3 osna izvedba s pogonom na drugi osi (6x2) ter dodatno hidravlično krmiljeno in dvizžno zadnjo osjo«: predlagamo izvedbo s pogonom na zadnjih 2 oseh (6x4), s togo zadnjo osjo (ni krmiljena in ni dvizžna), edino takšna konfiguracija ima dovolj visoko nosilnost za zahtevan stroj s polnim rezervoarjem vode.
2. Zahteva »sedeži 1+1 zračno vzmeteni«: sovoznikov sedež mora biti zložljiv oz. preklopen, da bo tam prehod za dostop do sedeža operaterja v zadnjem delu kabine, zato ne more biti zračno vzmeten. Ali je lahko sovoznikov sedež zložljiv in brez vzmetenja?
3. Zahteva »nameščene kamere za prikaz delovanja vseh krtač – najmanj 6 kamer, prikaz delovanja pri upravljavcu posamezne krtače« : Zasnova stroja omogoča neposreden pogled na vsa delovna območja, saj je pregled preko kamer zaradi megle, ki nastaja ob pranju v tunelu zelo slab. V zasnovi stroja kamere niso predvidene, predlagamo da zmanjšate zahtevo po številu kamer na 2, kar je največ kar je še smiselno.
4. Zahteva: »Telemetrija vozila«: prosimo za pojasnilo kaj je s tem pojmom zahtevano, poleg tega kar je navedeno v eni od naslednjih zahtev (Vozilo mora imeti pripravo za vgradnjo GPS-naprave, ki omogoča povezavo z obstoječim centralnim nadzornim sistemom naročnika. Sistem mora omogočati prenos podatkov o lokaciji, delovanju nadgradnje in osnovnih parametrih vozila v realnem času).
5. Zahteva: »usmerjevalni laser, nameščen v kabini vozila na gibljivem nosilcu«: prosimo za pojasnilo, kaj je zahtevana funkcija tega laserja, ali še bolje umik te zahteve. Nudimo uveljavljen stroj za pranje tunelov, ki deluje brez kakršnegakoli laserja.
6. Zahteva: »minimalni delovni tlak 170 bar«: nudimo uveljavljen stroj za visokotlačno pranje tunelov, ki deluje z maksimalnim tlakom 140 barov, ker v praksi za pranje tunelov zadostuje že cca 100 barov, pri višjih tlakih nastaja megla, ki onemogoča delo. Predlagamo, da znižate zahtevan tlak na 140 barov, sicer so ponudbe preizkušenih uveljavljenih učinkovitih strojev (zagotovo najmanj enega) izločene.
7. Zahteva: » 4. Visokotlačna škropilna letev, preklopna, iz treh delov: osrednji del dolžine 2 m, po 1 preklopni segment dolžine 1,2 m na vsaki strani, skupna dolžina min. 4,2 m, min. 35 visokotlačnih pralnih roto šob«: predlagamo spremembo na »preklopni segment dolžine 0,8 m na vsaki strani, skupna dolžina min. 3,6 m, min. 30 visokotlačnih pralnih šob«, ker to je uveljavljena kombinacija, ki omogoča optimalno zlaganje.

8. Zahteva: »8. Pralna letev za visokotlačno pranje cestišča: ultrazvočni senzorji za samodejno brezstično regulacijo oddaljenosti od delovne površine« Ultrazvočni senzorji pri tovrstni pralni letvi niso predvideni, niso dobavljivi, niti niso smiselni, saj pralna letev deluje na konstantni oddaljenosti od tal. Predlagamo umik te zahteve.
9. Zahteva: Dobavni rok 12 mesecev: Zaradi kompleksnosti in večstopenjske proizvodnje dobave v navedenem roku ni možno zagotoviti. Predlagamo podaljšanje zahtevanega dobavnega roka na 18 mesecev od sklenitve pogodbe.
10. Rok za prejem ponudb je 23.09.2025. Glede na to, da bomo k izdelavi dokončne verzije ponudbe lahko pristopili šele po prejemu odgovorov na ta vprašanja, zaradi zahtevnosti in kompleksnosti zadeve ne bo dovolj časa. Predlagamo podaljšanje roka za oddajo ponudb za vsaj 2 tedna.

Odgovor št. 1:

1) Odgovor:

- Naročnik dovoljuje izvedbo s pogonom na zadnjih 2 oseh (6x4), s togo zadnjo osjo *ter togo zadnjo osjo, ki ni krmiljena in ni dvizna*.

2) Odgovor:

- *Naročnik dovoljuje, da je sovoznikov sedež vrtljiv, mora biti pa vzmeten, saj je s tem zagotovljeno večje udobje med vožnjo do delovišča, hkrati pa se zmanjšajo tudi obremenitve na hrbtenico ter celotno telo uporabnika ob vožnji po neravnem vozišču. Naročnik spreminja alineo tako, da se nova alineja glasi: »Sedež operaterja naj bo vrtljiv in vzmeten sedež, ki služi tudi kot sovoznikov sedež z vso tehnično in varnostno opremo«.*

3) Odgovor:

- Naročnik spreminja zahtevo in dovoljuje, da sta *nameščeni najmanj 2 kameri za prikaz delovanja krtač pri upravljavcu posamezne krtače. Hkrati morajo biti vsi nevidni deli iz vidnega območja operaterja pokriti s kamerami*.

4) Odgovor:

- Naročnik pojasnjuje, da pojem »telemetrija vozila« pomeni celovit sistem za oddaljeno spremljanje vozila, na katerem so prikazani vsi ključni podatki, kot so lokacija vozila, poraba goriva, delovanje nadgradnje ter osnovni parametri vozila.

5) Odgovor:

- Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Laser služi kot pomoč vozniku pri natančnejši orientaciji, saj jasno pokaže, kje se vozilo nahaja glede na rob vozišča. Na ta način omogoča bolj precizno upravljanje in varno približevanje robu cestišča.

6) Odgovor:

- Naročnik znižuje zahtevo za *minimalni delovni tlak (na) 140 bar na vseh šobah letve*.

7) Odgovor:

- Naročnik spreminja zahtevo tako, da se sedaj glasi: *»Visokotlačna škropilna letev, preklopna, iz treh delov: osrednji del dolžine 2 m, po 1 preklopni segment dolžine 0,8 m na vsaki strani, skupna dolžina min. 3,6 m, min. 30 visokotlačnih pralnih šob«.*

8) Odgovor:

- V 8. točki pri »Pralna letev za visokotlačno pranje cestišča« se zadnja alineja »ultrazvočni senzorji za samodejno brezstično regulacijo oddaljenosti od delovne površine.« izbriše.

9) Odgovor:

- Naročnik podaljšuje *dobavni rok iz 12 mesecev na 18 mesecev od datuma sklenitve pogodbe*.

10) Odgovor:

- Naročnik podaljšuje rok za oddajo ponudb za 14 dni, do 7. 10. 2025.

V skladu s točko 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe v nadaljevanju objavljamo spremembe razpisne dokumentacije in čistopis Poglavja 2 – Tehnične specifikacije:

Poglavje 1, točka 21. 1. se spremeni tako, da se glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **07. 10. 2025** do 9:00 ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Poglavje 1, točka 23. 1. se spremeni tako, da se glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **07. 10. 2025** in se bo začelo ob 11:00 uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>

Rok za postavljanje vprašanj se podaljša **do 22. 09 2025** do **8:00** ure

Naročnik drugih rokov ne spreminja.

Priloga Poglavje 2 - Tehnične specifikacije ponudbeni predračun 221-2025 - čistopis

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.